

ภาคผนวก ข-3

ประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.
จากหน้าสำนักงานศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบังถึงแยก
คลองบางละมุงภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณ
รางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของ
งานจ้าง ในการประกวดราคครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๒๔,๓๔๓.๖๙ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นสี่พัน
สามร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบเก้าสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานขุดลอกหรืองานขุดลอกทาง	จำนวน	๑	งาน
น้ำ			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ

ขีดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือรับรองผลงานด้านการ

ชุดลอกหรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างเหมานี้ ของทางราชการ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ ในสัญญา ๑ ฉบับ มีมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย

ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th, www.lcp.pot.co.th

th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘-๔๐๙๒๔๖, ๐๓๘-๔๐๙๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 มกราคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2566



มี



ไม่มี

3. พุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ทราบ

ผู้ตรวจสอบ...

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

พปร.8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทผบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 มกราคม 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเทเวศน์ มากสวาท)

พชกร.8

.....
(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

.....
(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

 I am Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	---	---------

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 มกราคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.... หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

พนักงานปากเรือ 8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 มกราคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเทเวศน์ มากสวาท)

พชร.8

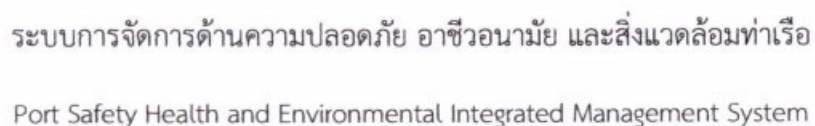
.....
(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

.....
(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

พปร.8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทศบพ.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2567

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเทเวศน์ มากสวาท)

พชกร.8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพบ.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.... หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

พนักงานปากเรือ 8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หผบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเทเวศน์ มากสวาท)

พชกร.8

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ไบตรวจเชื้อคังดับเพลิง

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 67

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิริธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพบท.

(นาย เจตน์ ธีรราช)

นรท.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 67

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

(นาย เจตน์ ธีธำสิน)

นรท.306

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หผบท.

(นาย เจตน์ ธีธำเข็น)

นรท.306



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หผบท.

(นาย เจตน์ ริธาเซ็น)

นทร.306

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเรือ


เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 67

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ 

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

..... 

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

..... 

(นาย เจตน์ รีธาเซ็น)

นรท.306

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 67

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทศบพ.

(นาย เจตน์ ธีรราช)

นรท.306

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ฉัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นาย เจตน์ รีธาเซ็น)

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

(นาย เจตน์ ธีธาเซ็น)

นทร.306

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 67

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นาย เจตน์ รียาเซ็น)

นรท.306

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 67

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

(นาย เจตน์ ธีธำเชน)

นรท.306

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นาย เจตน์ ธีธาเซ็น)

นรท.306



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพบท.

(นาย เจตน์ ธีธาเซ็น)

นทร.306

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....



มี



ไม่มี

3. พุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

(นกมล จินตกานนท์)

หมบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

.....
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

(นภดล จินตกานนท์)

ทพบท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

.....
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทบท.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-ก.ค.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู
3-ก.ค.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบู

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน: [REDACTED]

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) [REDACTED]

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) [REDACTED]

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ขอใช้รถ) [REDACTED]

าแห่ง) ๑๗๖๖

วันที่ ๐๘ เดือน ธ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (X) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (X) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (X) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
4. (X) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (X) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (X) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (X) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (X) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (X) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (X) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) บรรยายสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่บรรยายผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

[illegible]

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

USPO: _____
 PAKISTAN: _____
 CHINA: _____
 JAPAN: _____

๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

(ตำแหน่ง)

ကမ္ဘာ့

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

[illegible]

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

มันเชื้อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่ 3 เดือน 3 พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(นายอภิชาติ นาน้อย)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

(ผู้ขอใช้รถ)

(ตำแหน่ง) พนักงานขับรถ 6

ชื่อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
ระยะเวลา	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ชื่อผู้ใช้รถ)
ตำแหน่ง)

น้ำมันเชื้อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)
.....

.....

(ผู้ขอใช้รถ) [REDACTED]
(ตำแหน่ง) new

วันที่ 24 เดือน 12 พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจสอบความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจสอบคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจสอบรอยฉีดยาของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจสอบระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) ระบายสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่ระบายผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ม.น้ำมันเชื้อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

วันที่ 4 เดือน ๖๖.ย. พ.ศ. 2564
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัณฑิต ๑๐ ๑๖๖๖๖)
หมายเลขรถ ๑๕.๐๒ เลขทะเบียน [REDACTED]

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) [REDACTED]
(๑๕๖ ๑๕๖๖๖ ๑๕๖๖๖)
พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) [REDACTED]
(๑๕๖ ๑๕๖๖๖ ๑๕๖๖๖)
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ถึง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
ทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่ 23 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ใช้รถ)
หนังสือ)

วามันเชื้อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่ 16 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

(ผู้ขอใช้รถ)

(ตำแหน่ง)

(ผู้ขอใช้รถ) ..
(ตำแหน่ง) ..

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ทะเบียน รถรักษา	ผู้ปล่อยรถ

วันที่ 24 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

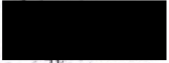
พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)


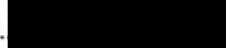
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ชื่อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
ลักษณะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

(ผู้ขอใช้รถ) 
(ตำแหน่ง) ผู้ช่วยช่างซ่อม

วันที่ ๗ เดือน มิ.ย พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

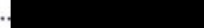
หมายเลขรถ  เลขทะเบียน 

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) 

()

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

()

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

พื้ง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
ยี่ห้อ	ซ่อมบำรุงรักษา	
โตโยต้า		
ฮอนด้า		
คิกบอร์		
มิตซูบิชิ		
นิสสัน		
ซูซูกิ		
อิตัล		

วันที่ 28 เดือน มิ.ย พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ขอใช้รถ)

แห่ง) ๒๖๖๖๖๖๖๖ ๒.๗๖

ชื่อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
ประเภท	ซ่อม/บำรุงรักษา	
เครื่องยนต์	น้ำมันเครื่อง	
เครื่องยนต์	น้ำยาหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	น้ำมันเบรก	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	
เครื่องยนต์	น้ำยาทำความสะอาด	

วันที่ 22 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. ☒ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. ☒ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. ☒ ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. ☒ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. ☒ เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. ☒ ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

(ผู้ขอใช้รถ)

(ตำแหน่ง)

ภาคผนวก ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ทำเรือบริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลณ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เข้าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เข้าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เข้าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ชันหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งทหริมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหามา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒

ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้กีดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือ และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามชายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัดลูกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ ต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลฉ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลฉ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณานิคม

ข้อ ๓๐ ทลฉ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลฉ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณานิคมนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณานิคม เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลฉ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลฉ. โดย ทลฉ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณานิคม

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่านน้ำมัน

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอยควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลฉ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลฉ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณานิคม

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พื้กาศ์บนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณานิคม

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลฉ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากกระบอกและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ ๕๐ ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรмыาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่ มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
 - (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
 - (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
 - (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
 - (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
 - (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
 - (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
 - (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
 - (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
 - (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิต

บนพื้นน้ำ

- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรถวิ่งตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ หม่มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-6

เอกสารการตรวจประเมินระบบบำบัดน้ำเสีย

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. 84, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400 Fax: +66 (0) 3840 8444

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480 Fax: +66 (0) 3840 8423

www.tips.co.th



TIPS - LB 2024/049

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 169
วันที่ 22 ก.พ. 2567
เวลา

กองการช่าง
เลขที่ 428
วันที่ 22 ก.พ. 2567
เวลา 09:43 น.

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนมกราคม 2567

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่า
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

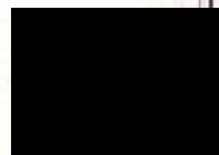
จากผลการตรวจสอบในเดือนมกราคม 2567 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถไ้
งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

— มท. 6
อภิเดช ศรีสุขสวัสดิ์



ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชวาล เกตุทะเล)
กรรมการผู้จัดการ

(นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ)

ออกช.

22 ก.พ. 67

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2263





MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

January 29

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอโนเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร (033) 045309, 033-7782132

วันที่ 29 มกราคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน มกราคม 67

ตามที่บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนมกราคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(พิศโสภา กิจจาหาญ)

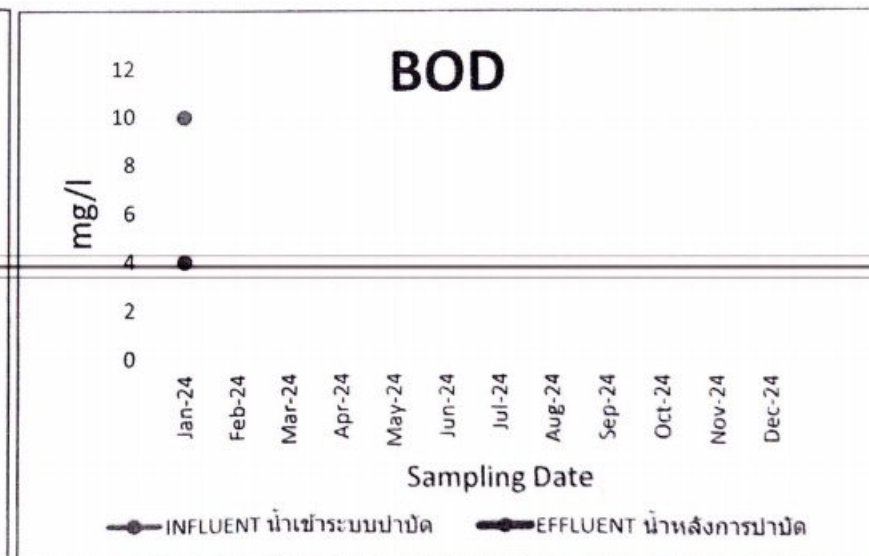
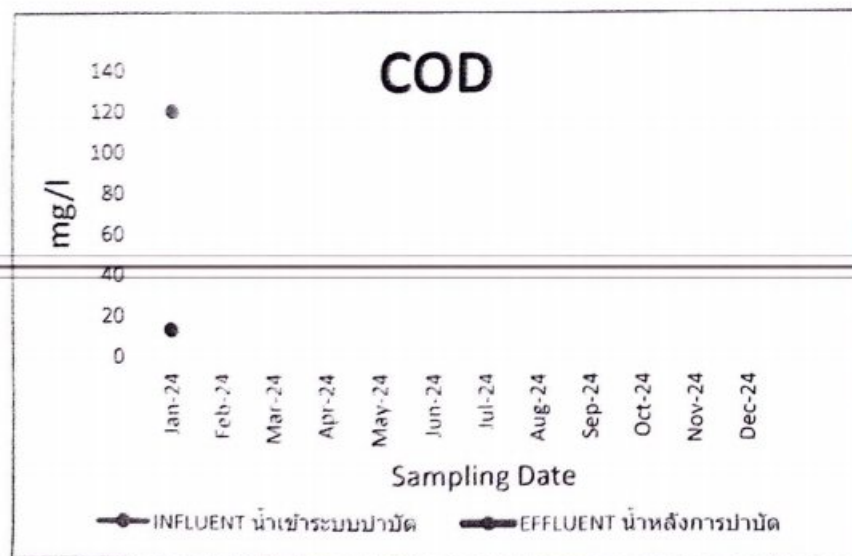
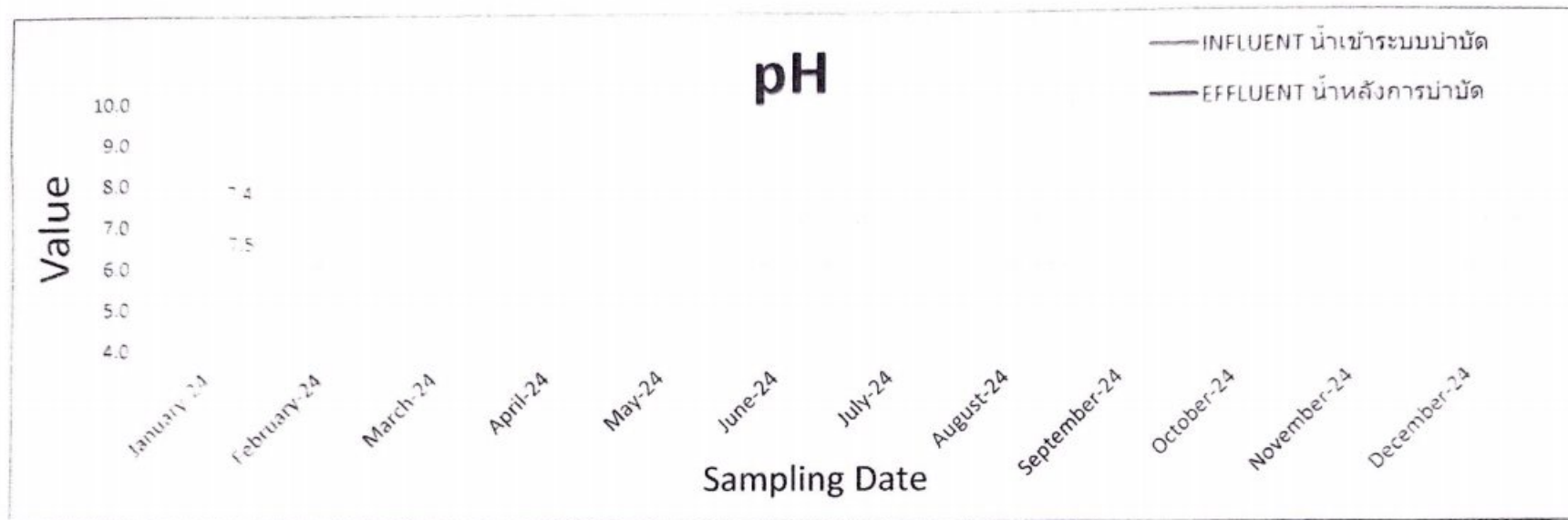
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

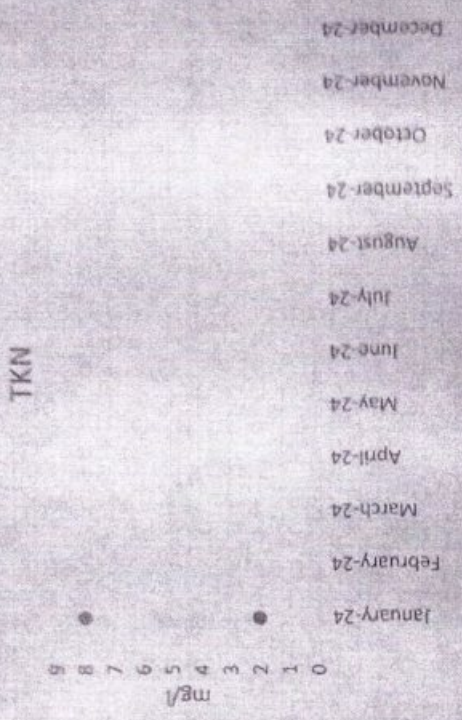
สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ ที เอส จำกัด
ประจำเดือน มกราคม 67

คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลืองใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สีไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

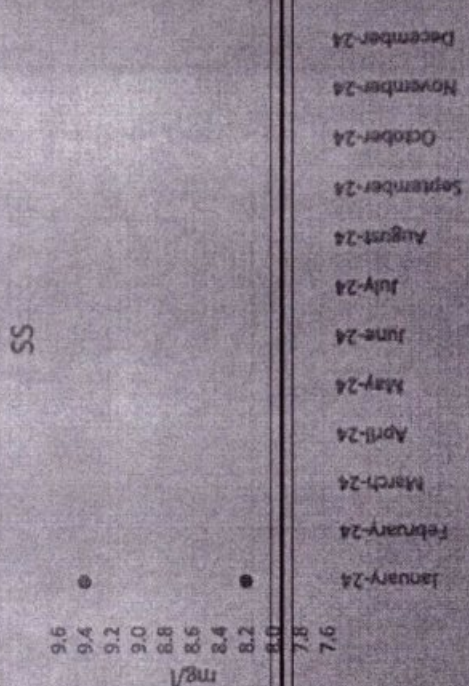


TKN



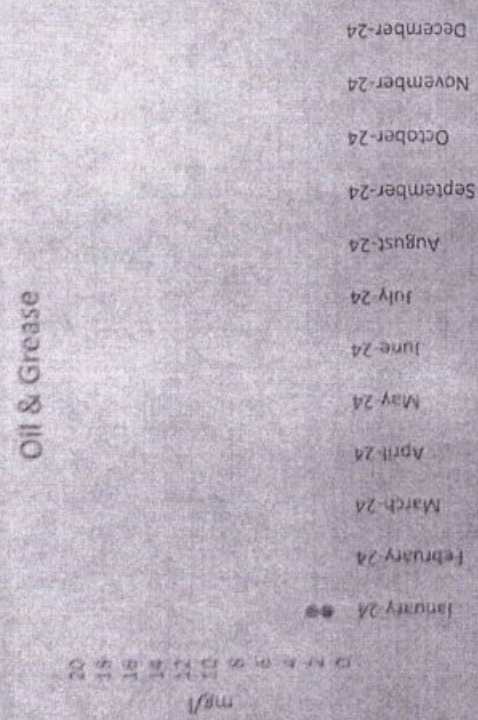
Sampling Date
 INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
 EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

SS



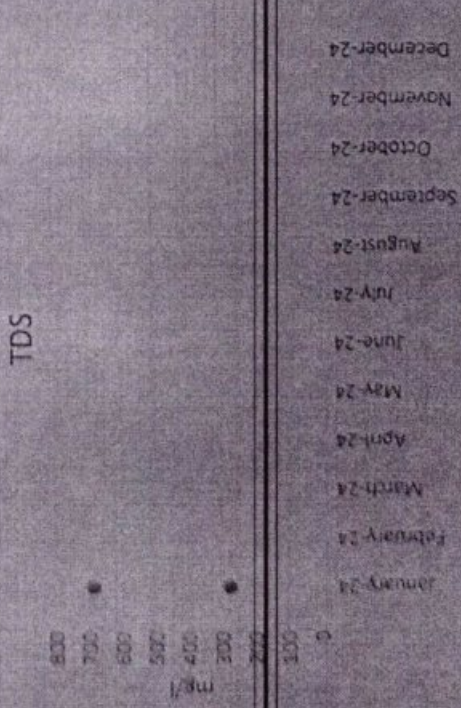
Sampling Date
 INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
 EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

Oil & Grease



Sampling Date
 INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
 EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

TDS



Sampling Date
 INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
 EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

**GREEN****MONITORING
SERVICE**

Report No. OA1022-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112Messrs.
Sample Source:
Sampling by:TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัดDate: 29-Jan-2024
PO No. : -
INV No. : INV-B6701001**WATER ANALYSIS REPORT**

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-Jan-24		
Appearance	ใสไม่มีสี		
Temperature °C	31	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH ADMI	100	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	97		
pH	7.5	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	280	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	8.2	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	2	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kitjahn
Laboratory Manager

Revision : B

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	10-Jan-24	10-Jan-24	
Appearance	สีเหลือง ใส	ใสไม่มีสี	
Temperature °C	31	31	≤ 40
Color at True pH	-	100	≤ 300
Color at pH 7.0 ADMI	-	97	
pH	7.4	7.5	5.5 - 9.0
COD mg/l	120	< 25	≤ 120
BOD mg/l	10	4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	< 5	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	690	280	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	9.4	8.2	≤ 50
TKN mg/l	8	2	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560

TIPS – LB 2024/115

วันที่ 12 มิถุนายน 2567

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

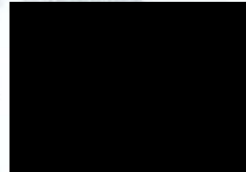
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่า
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม 2567 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถ
ใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชวาล เกตุทะเล)

กรรมการผู้จัดการ

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โทร 0-3840-8400 ต่อ 2263



14/6/67

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

May 17

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน พฤษภาคม 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนพฤษภาคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิศโสภา กิจจาหาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน พฤษภาคม 67

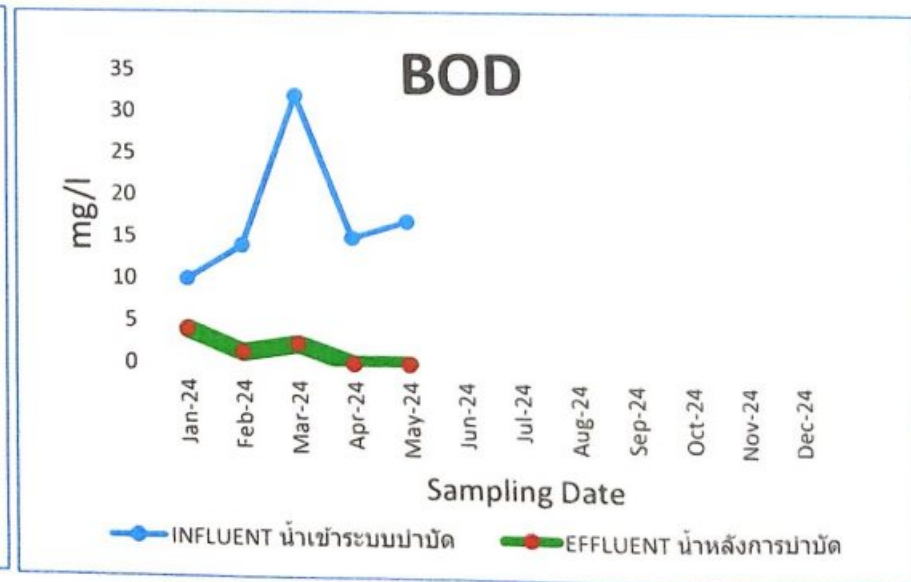
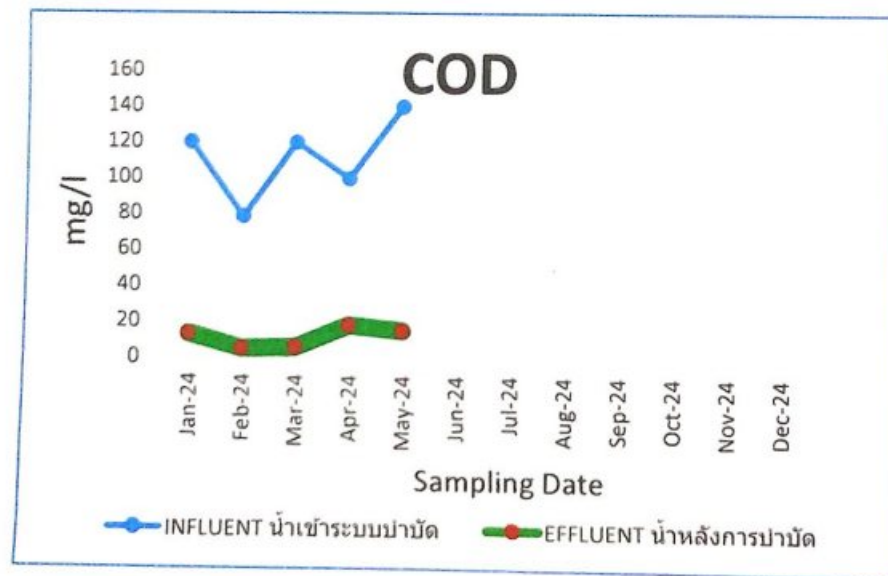
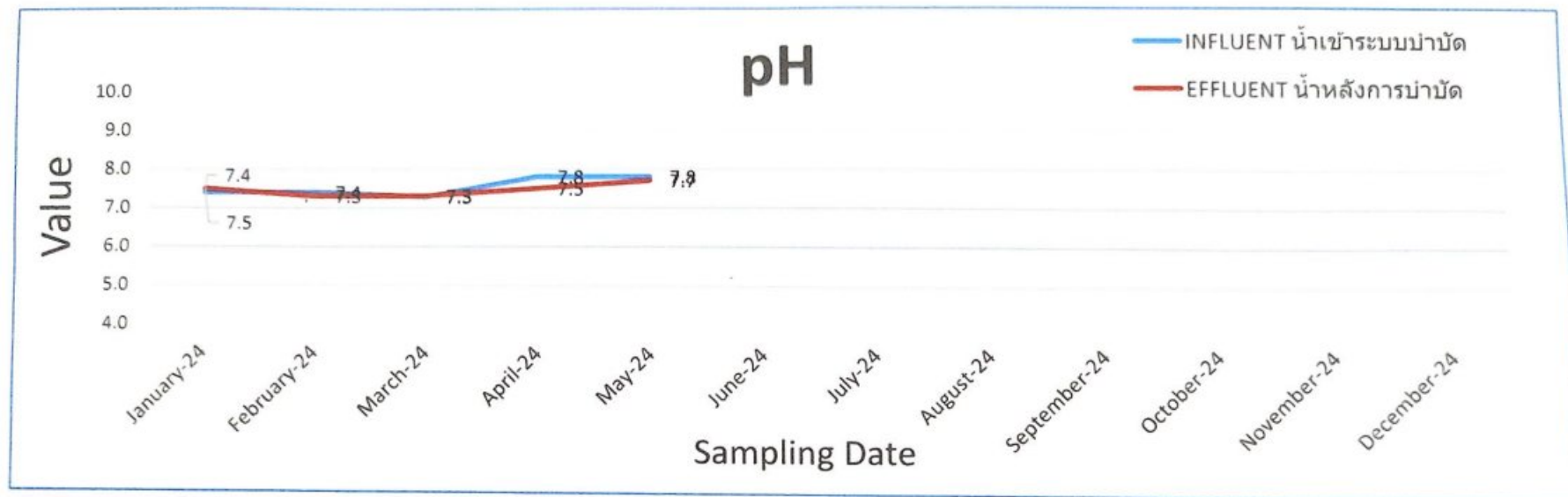
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

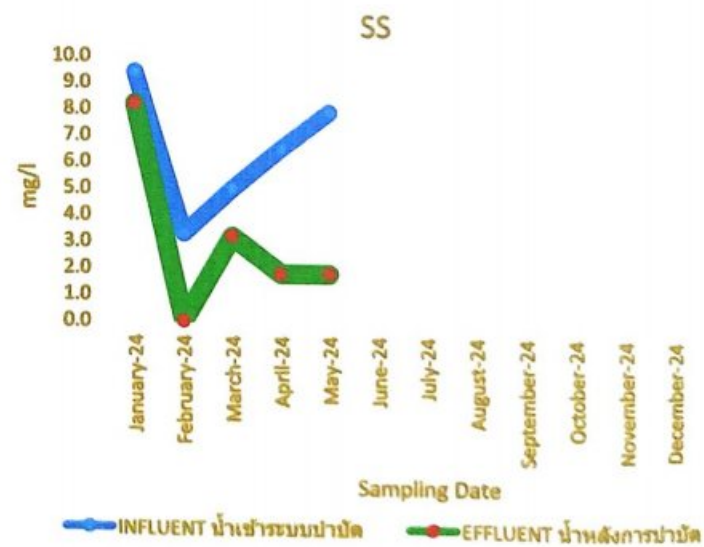
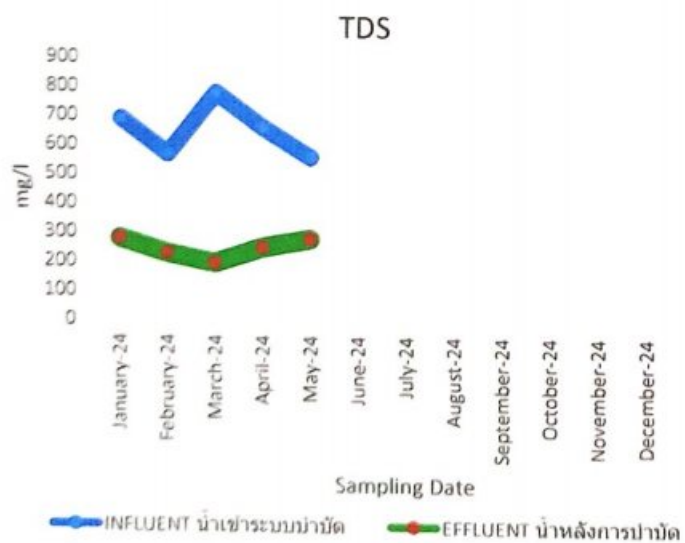
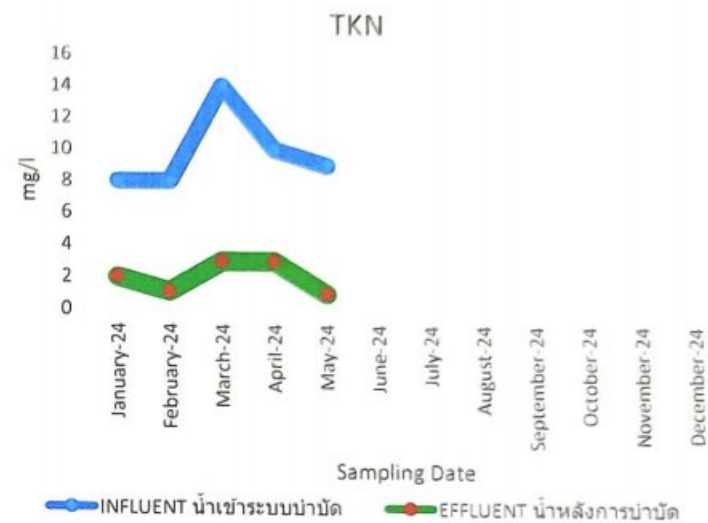
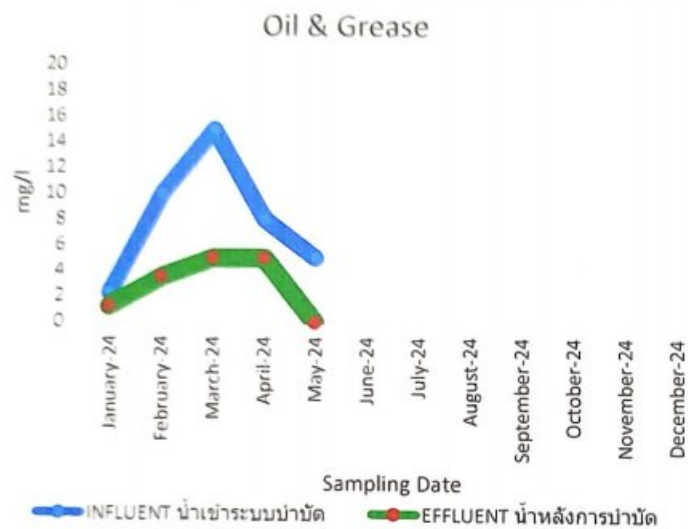
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	10-May-24	10-May-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่น	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	35	31	≤ 40
Color at True pH	-	10	≤ 300
Color at pH 7.0	-	9	
pH	7.8	7.7	5.5 - 9.0
COD mg/l	140	< 25	≤ 120
BOD mg/l	17	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	5	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	560	280	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	7.9	< 2.5	≤ 50
TKN mg/l	9	1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560





Report No. OE1016-TIPS



**MONITORING
SERVICE**

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริ่ง เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริ่ง เซอร์วิส จำกัด

Date 16-May-2024
PO No. -
INV No. INV-B6705001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-May-24		
Appearance	สีเหลือง ขุ่น		
Temperature °C	35		Glass Thermometer
pH	7.8		Electrometric Method
COD mg/l	140		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	17		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	5		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	560		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	7.9		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	9		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Reported by :

Revision : B

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Pissopa Kitjahan
Laboratory Manager



MONITORING
SERVICE

Report No. OE1016-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date: 16-May-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6705001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-May-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	31	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	10	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	9		
pH	7.7	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	280	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	< 2.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kijjanam
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

June 20

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 20 มิถุนายน 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน มิถุนายน 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนมิถุนายน 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิศโสภา กิจจาหาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน มิถุนายน 67

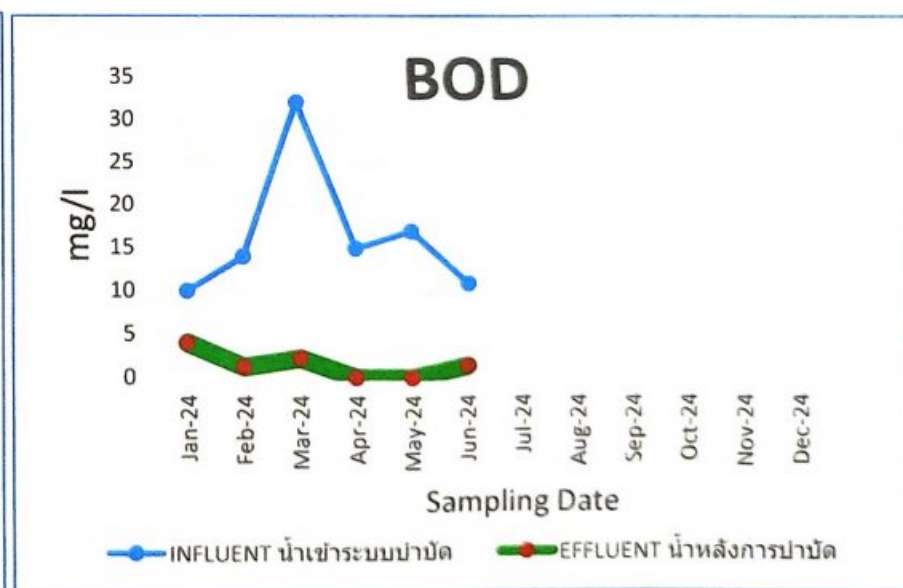
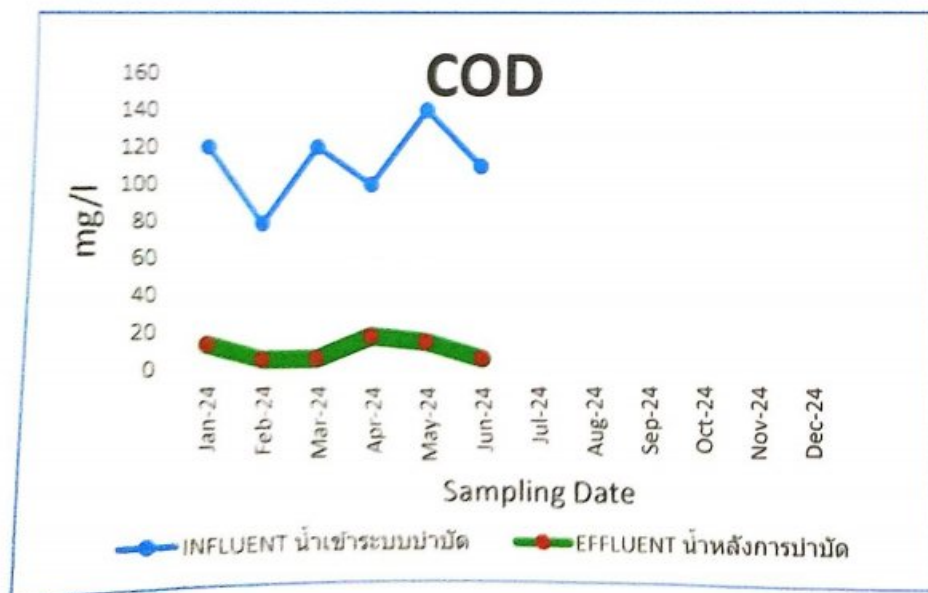
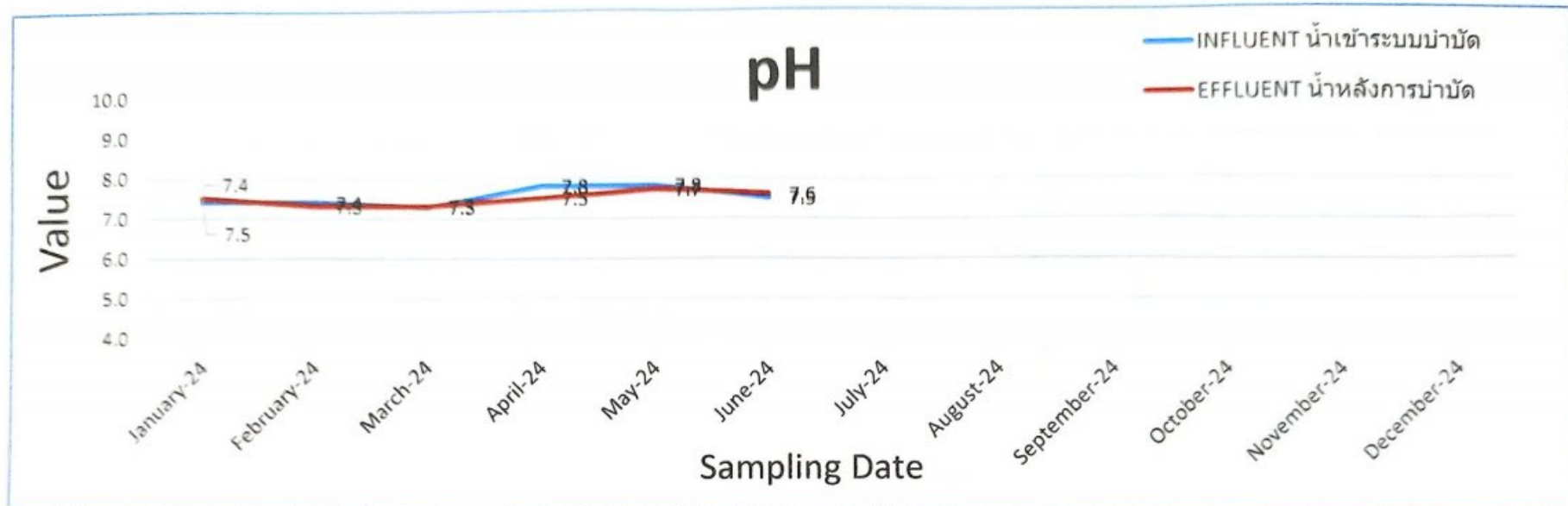
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

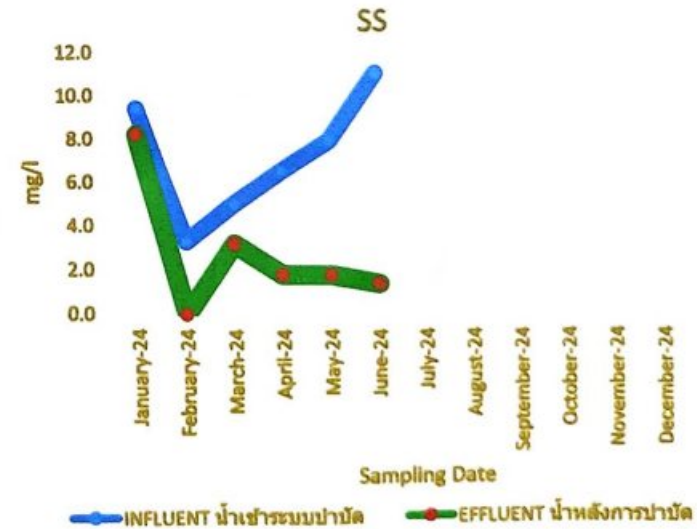
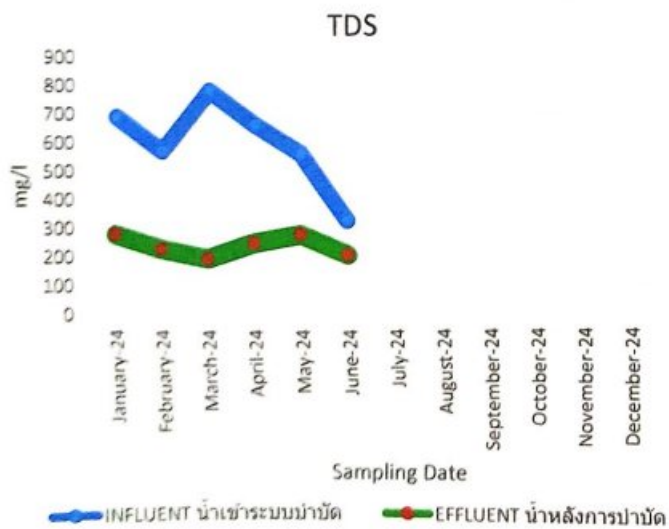
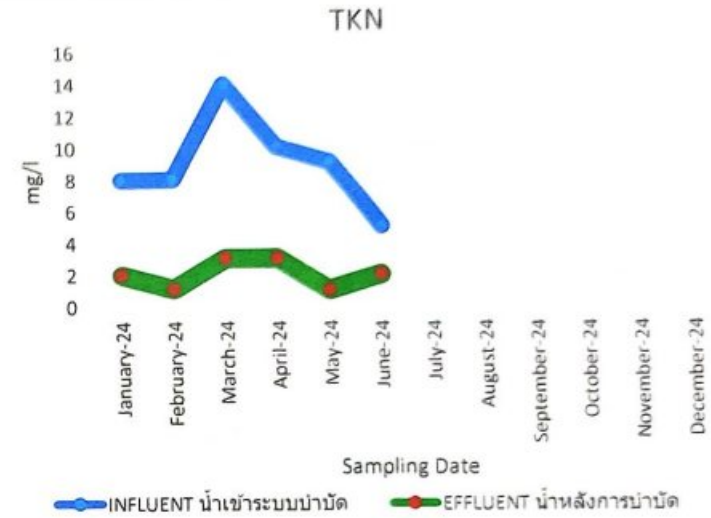
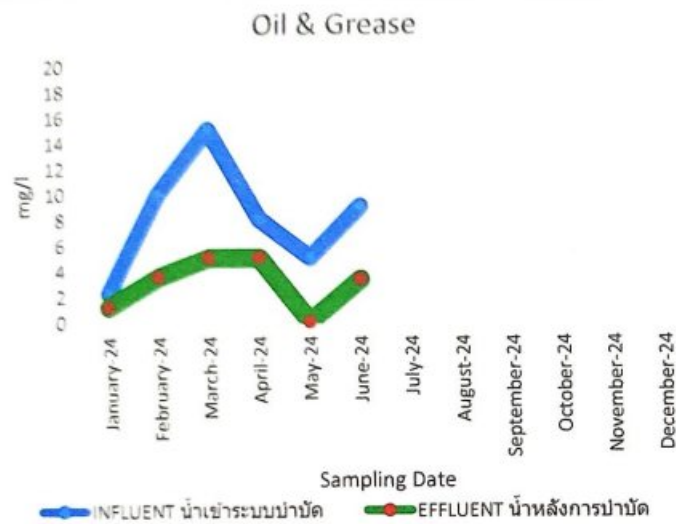
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สี ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	12-Jun-24	12-Jun-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่น	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	36	32	≤ 40
Color at True pH	-	9	≤ 300
Color at pH 7.0	-	11	
pH	7.5	7.6	5.5 - 9.0
COD mg/l	110	< 25	≤ 120
BOD mg/l	11	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	9	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	330	210	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	11	< 2.5	≤ 50
TKN mg/l	5	2	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560





Report No. OF1219-TIPS



MONITORING
SERVICE

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

Date 19-Jun-2024
PO No. -
INV No. INV-B6706001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	12-Jun-24		
Appearance	สีเหลือง ขุ่น		
Temperature °C	36		Glass Thermometer
pH	7.5		Electrometric Method
COD mg/l	110		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	11		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	9		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	330		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	11.0		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	5		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kitjahn
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. OF1219-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date: 19-Jun-2024
PO No. : -
INV-B6706001 INV-B6706001


WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	12-Jun-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	32	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	9	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	11		
pH	7.6	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	210	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	< 2.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	2	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :


Pissopa Kijjanam
Laboratory Manager

Revision : B

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

February 19

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิศโสภา กิจจาหาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 67

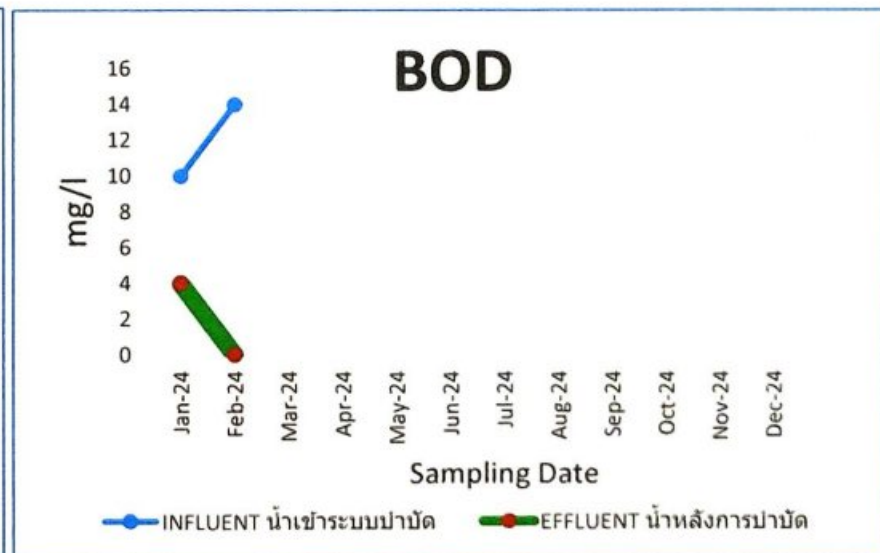
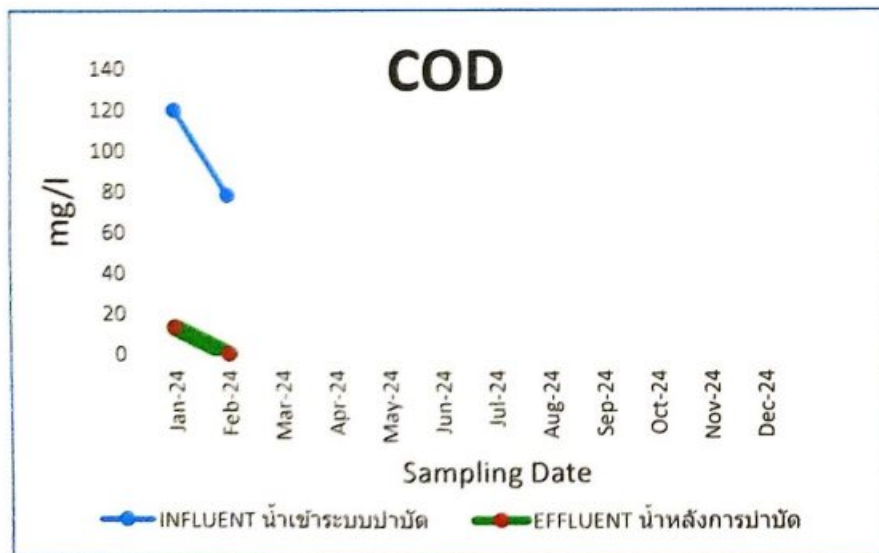
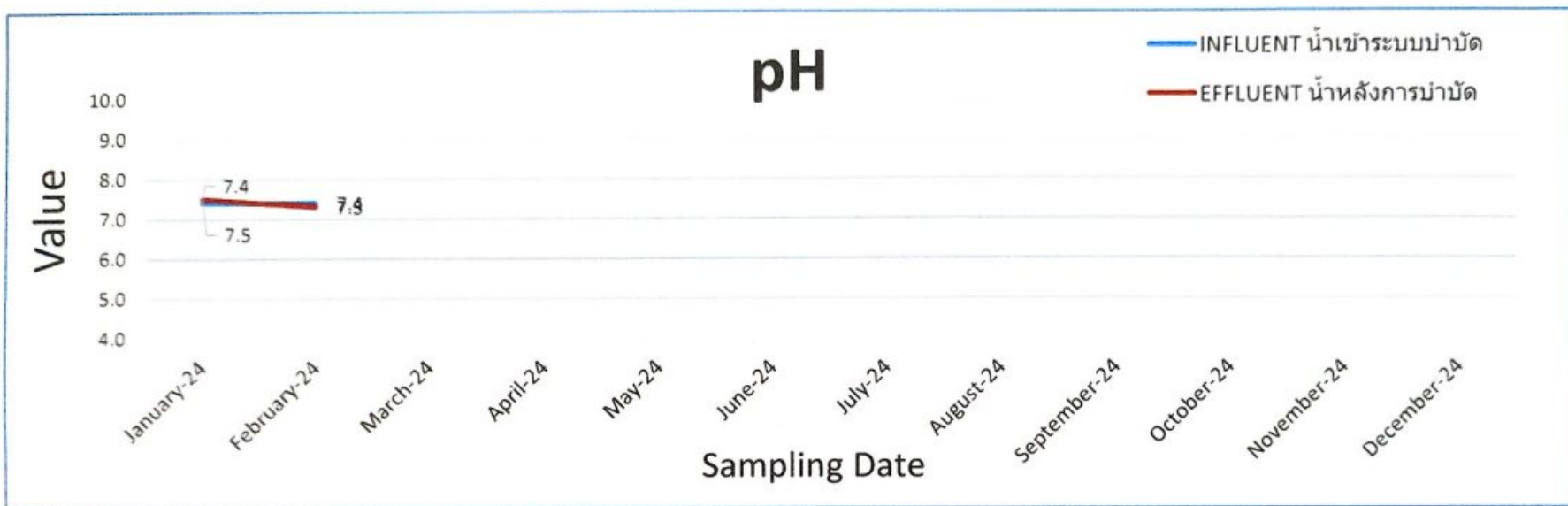
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

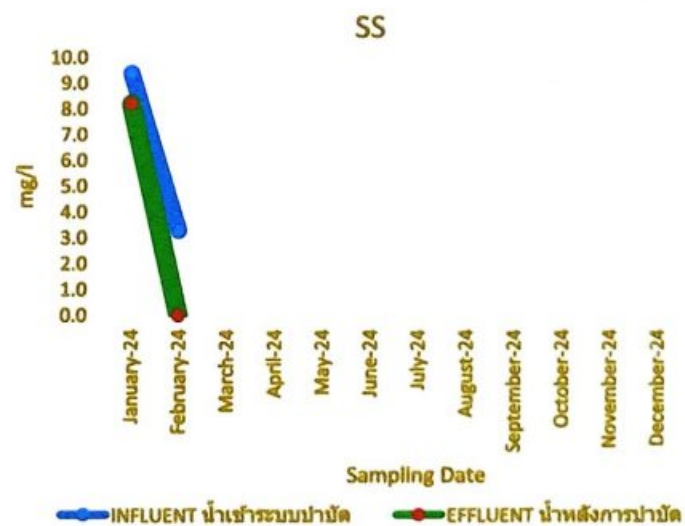
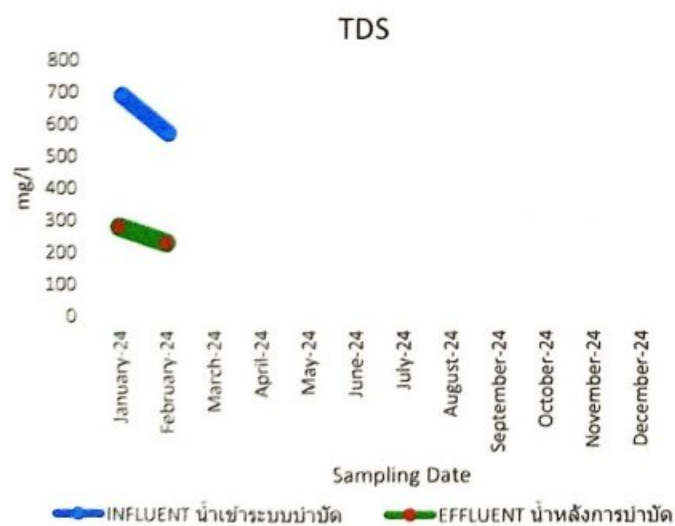
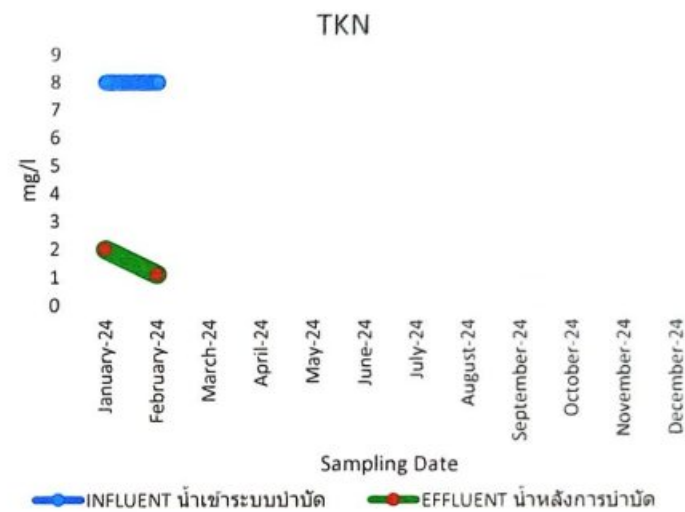
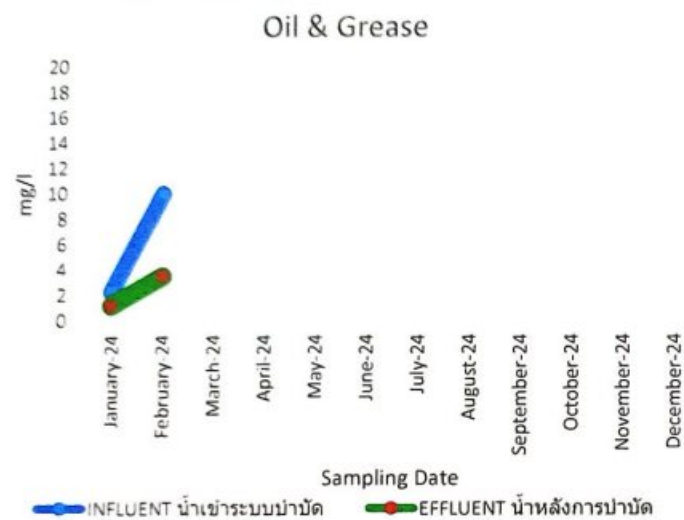
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สีเหลืองอ่อน ใส มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	07-Feb-24	07-Feb-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	สีเหลืองอ่อน ใส	
Temperature °C	36	32	≤ 40
Color at True pH	-	16	≤ 300
Color at pH 7.0	-	15	
pH	7.4	7.3	5.5 - 9.0
COD mg/l	78.4	< 25	≤ 120
BOD mg/l	14	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	10	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	570	230	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	3.3	ND	≤ 50
TKN mg/l	8	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560







MONITORING
SERVICE

Report No. OB0719-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 19-Feb-2024
PO No. -
INV No. INV-B6702001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	07-Feb-24		
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย		
Temperature °C	36		Glass Thermometer
pH	7.4		Electrometric Method
COD mg/l	78		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	14		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	10		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	570		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	3		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	8		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kitjaharn
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. OB0719-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

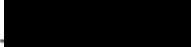
Date: 19-Feb-2024
PO No. : -
INV No. : INV-B6702001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำส่งการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	07-Feb-24		
Appearance	สีเหลืองอ่อน ใส		
Temperature °C	32	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH ADMI	16	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	15		
pH	7.3	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	230	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by : 
Pissopa Kitjahan
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

March 22

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน มีนาคม 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนมีนาคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิศไธภา กิจจาหาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ ที เอส จำกัด

ประจำเดือน มีนาคม 67

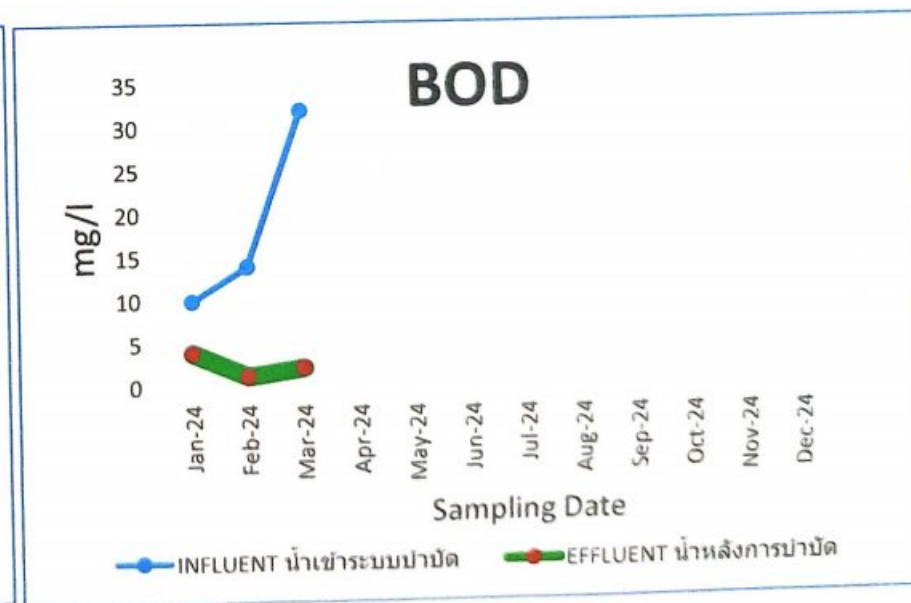
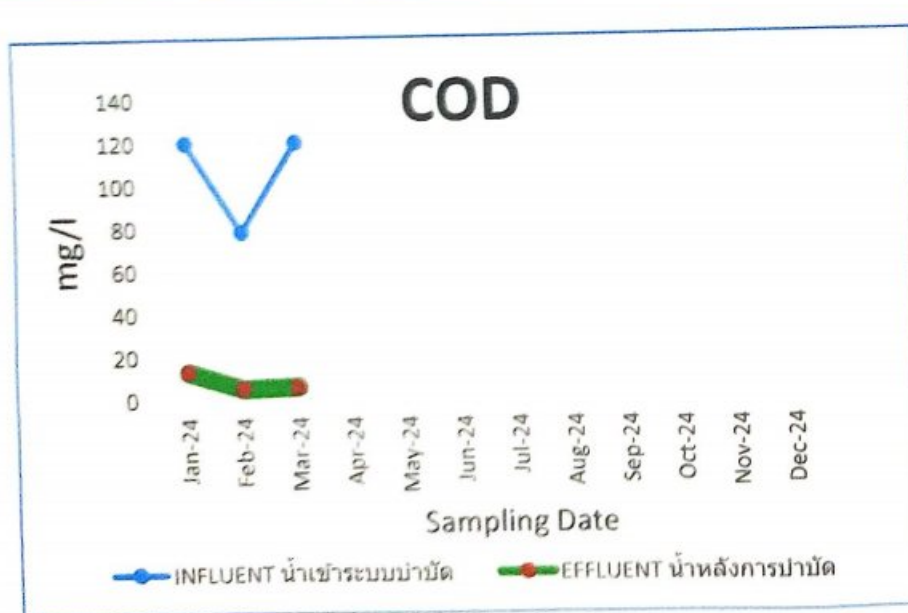
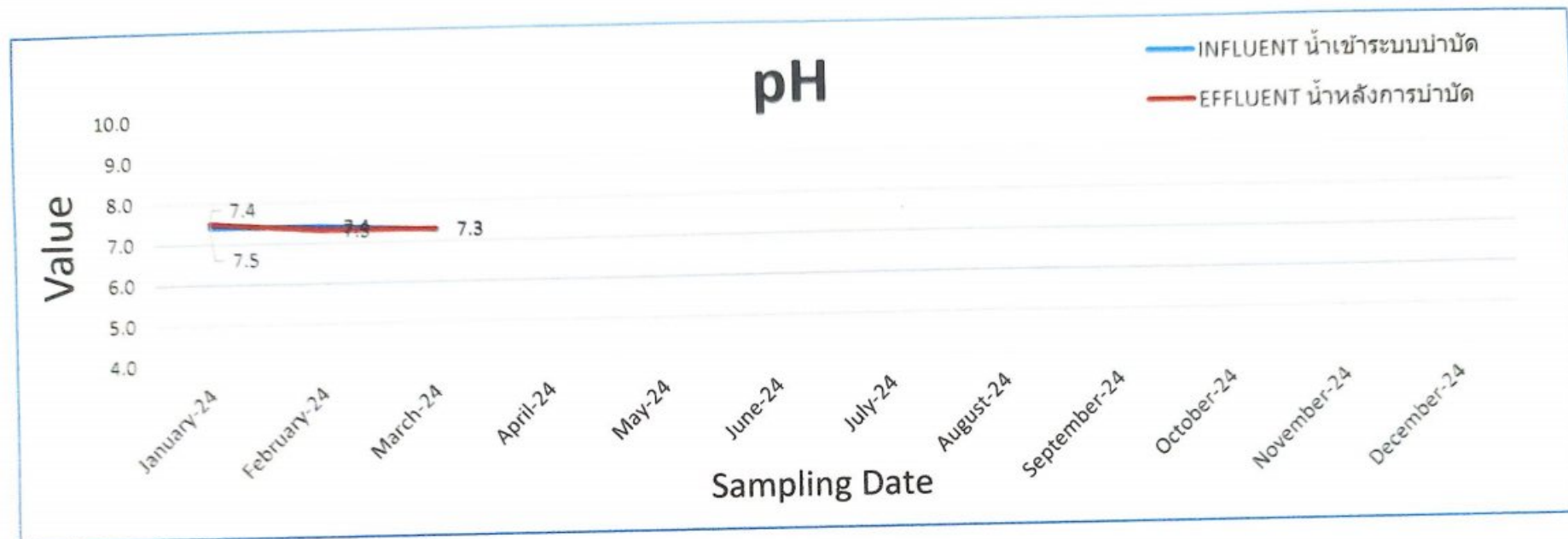
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

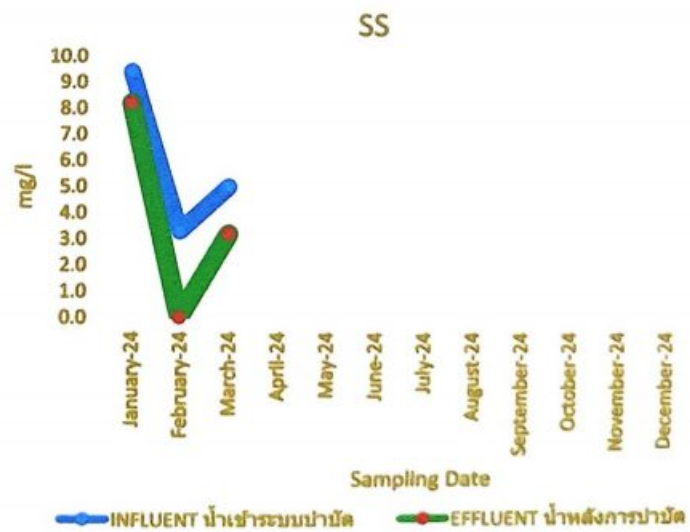
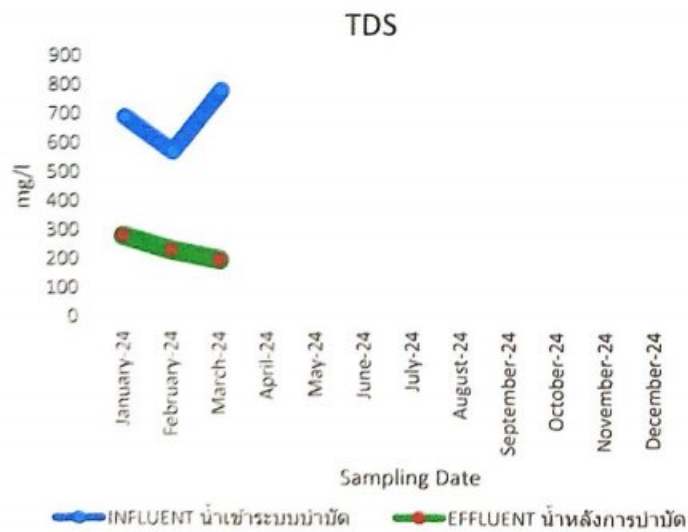
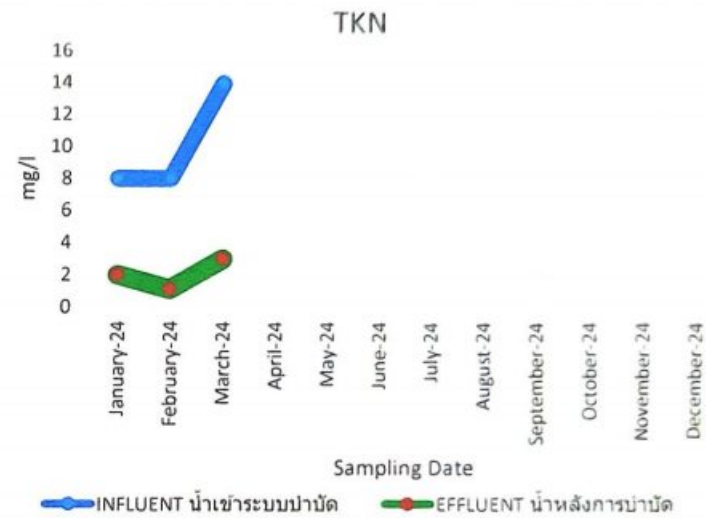
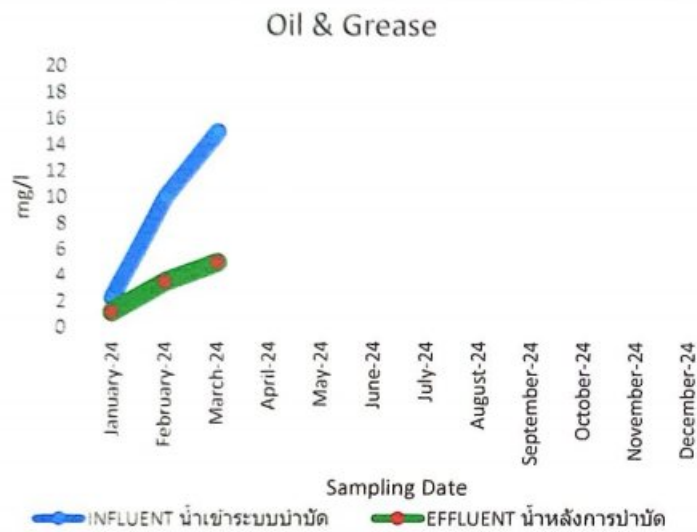
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	13-Mar-24	13-Mar-24	
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	35	32	≤ 40
Color at True pH	-	16	≤ 300
Color at pH 7.0	-	14	
pH	7.3	7.3	5.5 - 9.0
COD mg/l	120	< 25	≤ 120
BOD mg/l	32	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	15	5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	780	196	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	5.0	3.2	≤ 50
TKN mg/l	14	3	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560







GREEN
MONITORING
SERVICE

**MONITORING
SERVICE**

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 22-Mar-2024
PO No. -
INV No. INV-B6703001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	13-Mar-24	13-Mar-24	
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	35		Glass Thermometer
pH	7.3	7.3	Electrometric Method
COD mg/l	120		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	32		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	15	5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	780	196	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5	3	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	14	3	Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kitjatham
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. OC1322-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date: 22-Mar-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6703001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	13-Mar-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	32	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	16	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	14		
pH	7.3	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	196	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	3.2	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	3	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Pissopa Kitjaham
Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

April 26
2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 26 เมษายน 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน เมษายน 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนเมษายน 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิศไสภา กิจจาหาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน เมษายน 67

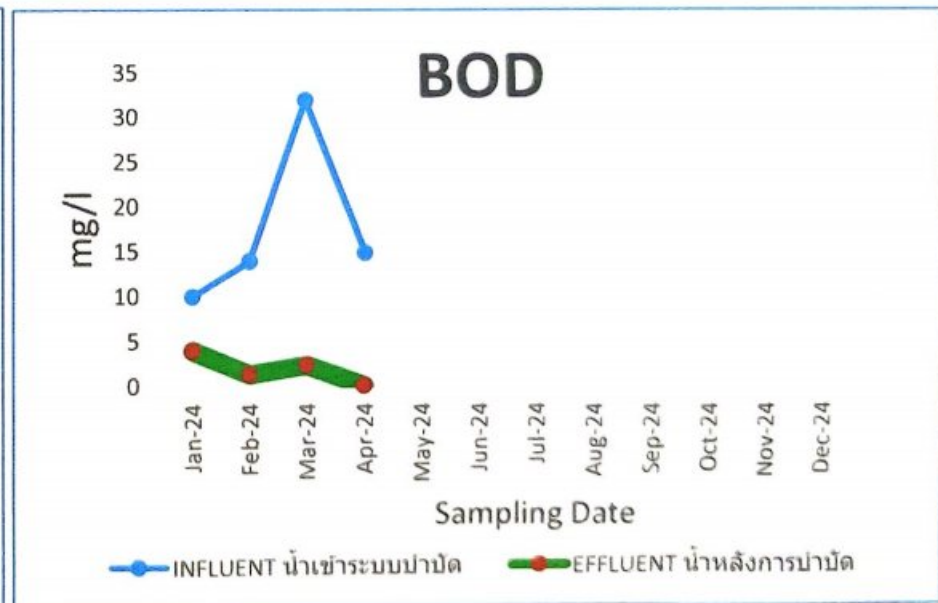
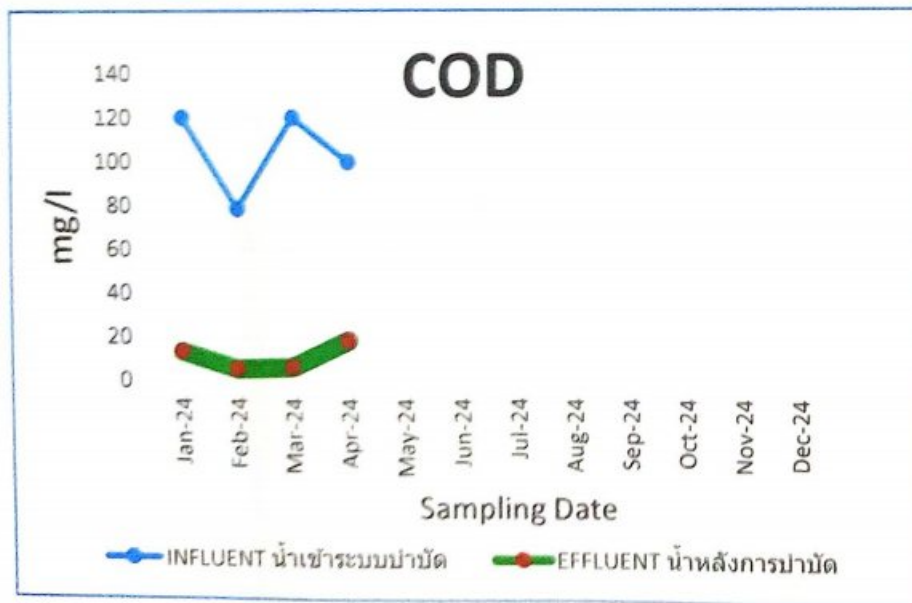
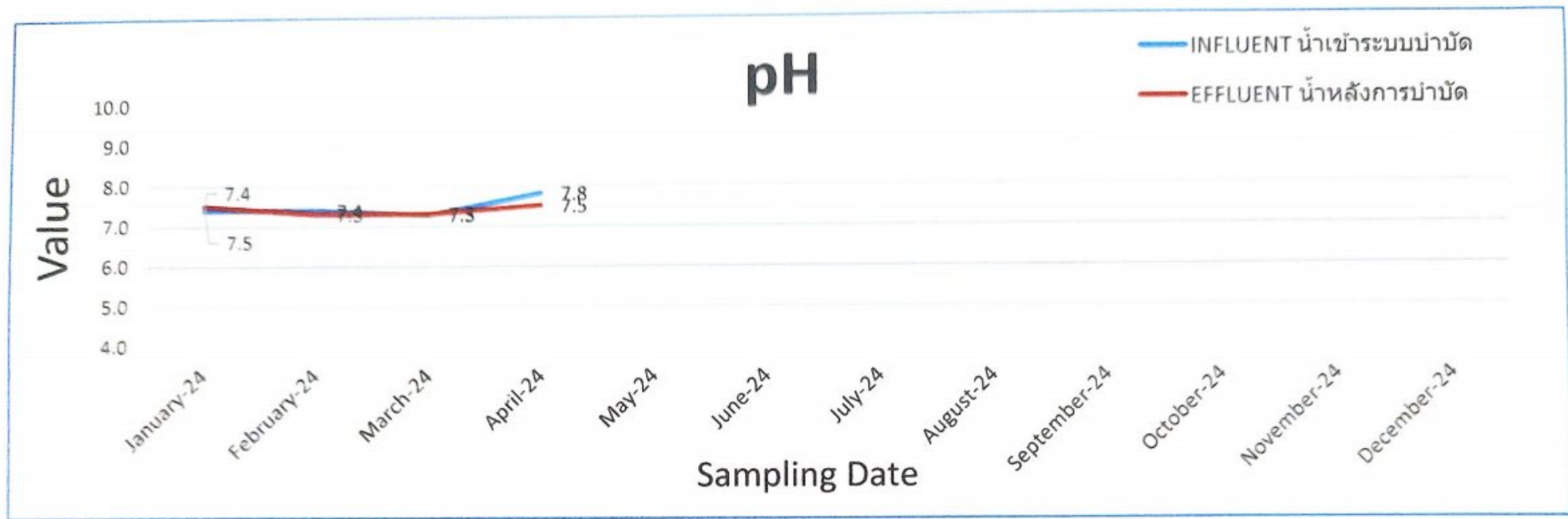
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

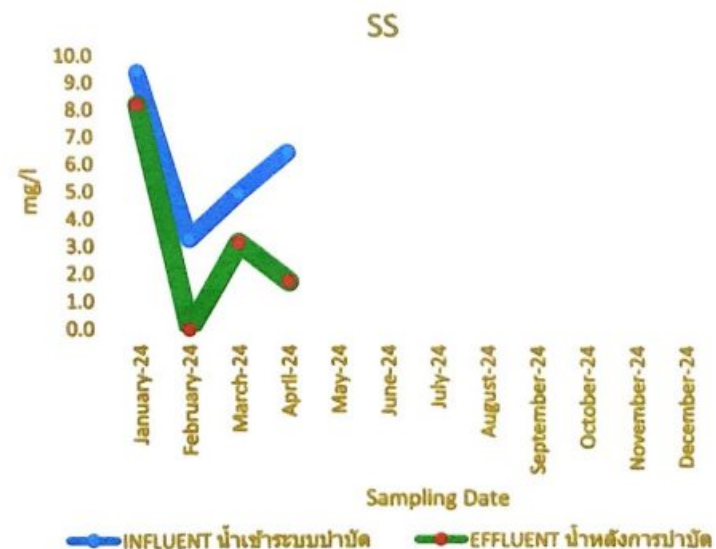
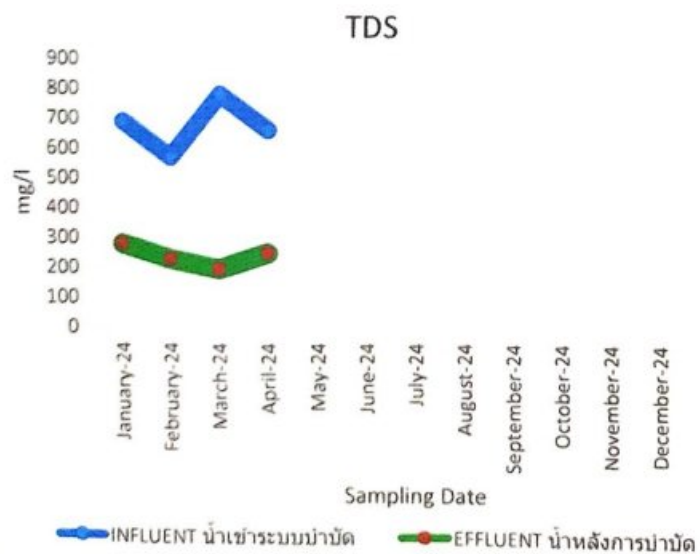
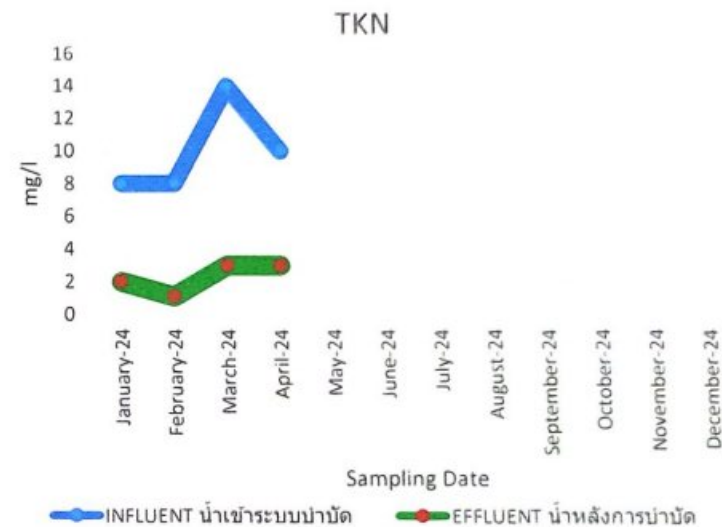
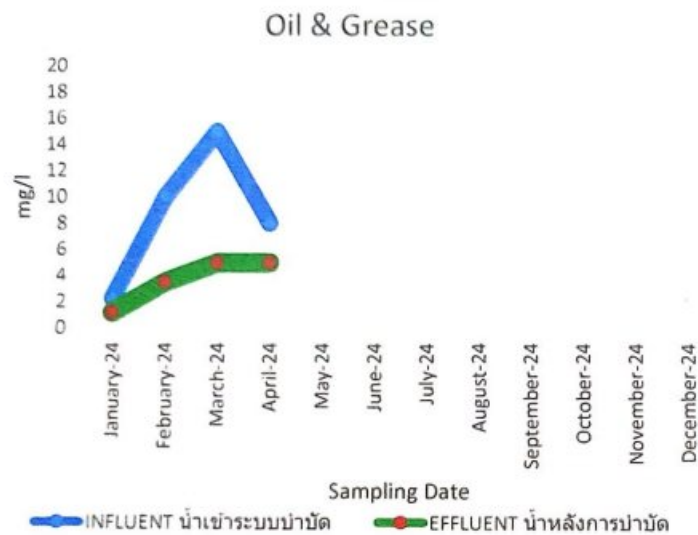
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	12-Apr-24	12-Apr-24	
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	36	35	≤ 40
Color at True pH	-	13	≤ 300
Color at pH 7.0	-	15	
pH	7.8	7.5	5.5 - 9.0
COD mg/l	99.8	< 25	≤ 120
BOD mg/l	15	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	8	5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	660	250	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	6.5	< 2.5	≤ 50
TKN mg/l	10	3	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560






**MONITORING
SERVICE**

 บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริ่ง เซอร์วิส จำกัด
 39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
 โทร: 081-7782112

 Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
 Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
 Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริ่ง เซอร์วิส จำกัด

 Date 25-Apr-2024
 PO No. -
 INV No. INV-B6704001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	12-Apr-24		
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้างใส		
Temperature °C	35		Glass Thermometer
pH	7.3		Electrometric Method
COD mg/l	120		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	32		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	15		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	780		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	14		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

 Reported by : [REDACTED]
 Pissopa Kitjaharn
 Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. OD1224-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

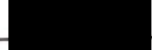
Date: 25-Apr-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6704001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
	น้ำหลังการบำบัด		
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	12-Apr-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	35	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH ADMI	13	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	15		
pH	7.5	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	250	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	< 2.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	3	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by : 
Pissopa Kijjanam
Laboratory Manager

Revision : B